

Инженерные войска в Отечественной войне 1812 года

Среди обширных материалов об Отечественной войне 1812 года сравнительно слабо освещен вопрос о деятельности инженерных частей, несмотря на то, что они сражались бок о бок с действующей армией и немало способствовали победе русских войск. В настоящем материале рассматривается, во-первых, инженерная подготовка России к Отечественной войне 1812 года, во-вторых, показывается деятельность инженерных частей под начальством П. Н. Ивашева (на материалах «Журнала произведенным работам инженерами двух военных бригад, отделенных от Корпуса путей сообщения в кампании 1812 года»).

Необходимо сразу же отметить, что крепость — как основная форма инженерной подготовки государств к войне — во время наполеоновских войн (в связи с появлением массовых армий) начинает утрачивать свое прежнее значение. В годы правления Александра I на западных рубежах России подобных сооружений почти не было. Только начиная с 1810 г., в связи с тем, что Франция начинает активно укреплять гарнизоны в Данциге и Кенигсберге, Россия обращает особенно пристальное внимание на укрепление своей западной границы.

В июле 1811 г. на должность начальника 7-го округа назначается Петр Никифорович Ивашев, причисленный к Корпусу Инженеров путей сообщения¹. Седьмой округ, центр которого находился в Риге, занимал обширную полосу по западной границе. В этот округ входило несколько губерний: Эстляндскя⁵, Курляндская, Лифляндская, Виленская, Минская, Могилевскя^а, Смоленская, Псковская. Гражданские власти этих губерний получали предписание содействовать начальникам округов в доставке материалов, необходимых для строительства укрепления в организации транспорта и обеспечении рабочей силой. Так¹м образом, в связи с угрожающей военно-политической обстановкой были начаты работы по укреплению двух крепостей в Риге и Киеве. В Риге были построены несколько сомкнутых и открытых укреплений и батарей за Западной Двиной, в Киеве проведены работы по усилению обороноспособности города.

Поскольку расстояние между двумя крепостями в Риге и Киеве составляло около 1 тыс. км, то, чтобы прикрыть этот промежуток, в 1810—1811 гг., строятся новые крепости — Бобруйск и Динабург, а между ними возводится вспомогательная укрепленная Борисовская позиция.

В ведении П. Н. Ивашева по 7-у округу находились порты Рижский, Ревельский, Нарвский, Виндавский, Перновский. Ивашев строит коммуникации от озера Себеж, через город Себеж, реку Дриссу и систему мелких озер и рек. Сам город Себеж был поспешно укреплен уже после начала войны. При составлении плана кампании 1812г. укрепление Дрисского лагеря Александр I поручил Фулю и Вольцогену. Место для его строительства было избрано в стороне от вероятных направлений движения противника. Фуль имел сильную поддержку со стороны императора, и несмотря на сильные возражения со стороны русских генералов, в том числе и Ивашева, Дрисский лагерь, все-таки был построен. В этом, практически, и состояла вся инженерная подготовка к войне 1812 года.

Войска 1-й Западной армии, занявшие Дрисский лагерь 8—10 августа 1812 г. расположились следующим образом: в первой линии — 3 корпуса, во второй — 3 кав. дивизии, в третьей — гвардейский корпус. В результате почти непрерывная линия укреплений, растянувшаяся почти на семь километров, сковала основные силы армии. Эта непрерывность укреплений первой линии обрекала оборонявшихся на полную пассивность: войска не могли пройти через эти укрепления. Но и те войска, которые располагались в глубине обороны, оставались тоже пассивными зрителями сражения, так как теснота внутреннего пространства лагеря (его глубина в самой широкой части не превышала трех километров) затрудняла проведение маневра, а наличие внутри лагеря оврагов и расставленных между второй линией препятствий, фактически полностью исключало маневрⁱⁱ.

У Дрисского лагеря оказался еще один серьезный недостаток: с возвышенностей на западном берегу Западной Двины предместное укрепление отлично просматривалось и простреливалось; кроме того, редуты и батареи были расположены слишком близко один от другого. В случае отступления армии это привело бы к тому, что переправиться на противоположный берег удалось бы немногим. В основу укрепления Дрисского лагеря были положены

тактические принципы Фуля, которые (как и его стратегические представления) восходили к линейным боевым порядкам времен Фридриха II.

Инженерные войска получили значительно большую роль, когда в командование вооруженными силами России вступил М. И. Кутузов, сам получивший образование в инженерной школе. Он сразу проводит целый ряд очень действенных мер, касающихся инженерных войск.

Перед Отечественной войной 1812 года понтонные части входили в состав артиллерии, так как артиллерия в большей степени, чем другие рода войск, использовала понтоны. Кутузов переводит понтонные части в состав инженерных войскⁱⁱⁱ. Учитывая недостаточную численность пионерных рот М. И. Кутузов 11 сентября 1812г. приказал: «Всем пяти пионерным ротам и одной минерной составить команду под начальством генерал-майора Ивашева, к каждой из сих рот предлагается с необходимым числом офицеров приять ратников 500 человек, которых взять из остающихся без распределения Смоленского ополчения и из армии 1-й и 2-й, что представляется исполнить генералу Ивашеву через представление его Главнокомандующему»^{iv}. Кутузов также заботился о снабжении этих рот шанцевым инструментом.

Для успешных действий в ходе контрнаступления инженерные части должны обладать большой маневренностью. Во время Отечественной войны 1812 года в русской армии впервые появляются конные саперы. Команда из 600 человек конных ратников была объединена под командование генерала Ивашева. Приказ Кутузова гласил: «Составить команду из 600 человек конных ратников, которых удобно было бы обращать впереди армии для исправления дорог без утомления людей, а пионерные роты во время марша армий разделить так, чтобы одна за нею для арьергарда»^v.

Готовясь к решающему сражению, Кутузов понимал, какое значение в боях будут иметь инженерные части. Приказом от 23 августа 1812 г. он объединил все эти части под общим командованием генерал-майора Ивашева. Приказ гласил: «Инженеру генерал-майору Ивашеву поручается командование над всеми чиновниками путей сообщения, здесь при армии находящимся коему равномерно подчиняются и пионерные роты; вследствие чего предписывается всем п. штаб и обер-офицерам звания сего немедленно явиться к нему... Генерал-майору Ивашеву в тех местах, где нужны будут переходы, поделывать мосты, и предпочтительно из фашин»^{vi}.

Ивашев, получив от Кутузова личные указания относительно характера деятельности и численности этих бригад, организовал две «военные бригады». На них были возложены следующие обязанности:

«1. Скорое и прочное устройство дорог и переправ для армий и спасавшихся по тем же дорогам жителей.

2. Истребление тех же переправ по проходе арьергардов.

3. Обработка на каждой позиции армиею занимаемой все внутренние сообщения и вне оной встречающиеся неудобства.

4. Построение при каждой новой позиции через речки мостов. Истребление их по переходе войск.

5. Порядок хода через переправы.

6. Поручение им частию устройство укреплений на самих позициях и обширных при них засек»^{vii}.

Составленный Ивашевым журнал, произведенным работам двух военных бригад, отделенных от Корпуса путей сообщения в кампании 1812г., охватывает период с 21 августа по 24 ноября 1812г. В нем указано означение чисел, хода и позиции с наименованием мест и произведенные работы^{viii}. С 21 на 22 августа от Колоцкого монастыря к селу Бородино на протяжении 10-ти верст производилась поправка дороги и моста через реку Колочу. 23, 24, 25 августа на позиции при Бородине инженерами двух военных бригад были устроены все внутренние сообщения, состоящие из 4-х мостов и 15 спусков, просека и засеки на левом фланге, 3 флешы в центре и 1 редут на правом фланге^{ix}.

К началу сражения укрепления Бородинского поля, за исключением правофлангового, не были закончены. Основной причиной было то, что шанцевый инструмент прибыл из Москвы только 24 августа, т. е. уже в разгар сражения. В парках инструмента хватило только для пяти рот пионеров, которые были у Кутузова. Причиной того, что укрепления не были закончены и общей их малочисленности стала неопытность ополченцев, привлеченных для строительства, недостаток времени и инструмента, и, конечно же, большая

трудоемкость работ.

С 26 на 27 августа через город Можайск к селению Отяков было исправлено дорог на 10 верстах и 4 моста сделаны вновь, которые по проходе арьергардов были уничтожены под огнем неприятеля^x.

23 августа на позиции при деревне Шелковке было «исправлено дорог на 20 верст для трех колонн параллельно отступающих, на всех 3-х дорогах устроены мосты через вершины реки Тарусы, которые по проходе Арьергарда тотчас были уничтожены под огнем неприятеля». 29 августа при деревне Асанове была исправлена большая дорога и две ей параллельные на 14 верстах, построены два накидных моста через реку Пара, которые потом были уничтожены под огнем неприятеля. 30 августа при деревне Татарки были исправлены три дороги на 22 верстах. 31 августа на позиции армии между селом Никольское и Вяземою было исправлено на 12 верстах три дороги и построены 4 накидных моста через 2 болотистые речки. Мосты были уничтожены по проходе Арьергардов.

1 сентября на позиции перед Москвою были исправлены дороги на 28 верстах, сделаны переправы от Вяземы до позиции, на которой весь день строились редуты, флешы и засеки. Кроме того, были построены 3 моста через Реку Москва: один накидной и два понтонных. 2 сентября при Новопрображенском были сняты понтонные мосты и уничтожен накидной. Сделаны новые мосты через болотистые речки при Жулебине и Новопрображенском. 3 сентября. Исправлены при деревне Жилино переправы через речку Пихорку.

4 сентября. Армия пребывала в бездействии.

5 сентября. На позиции при селе Кулакове армия переправлялась через Москву-реку со всеми тягостями и артиллерией. На Боровском перевозе были устроены два понтонных и два накидных моста. Для съезда с левого берега были сделаны 2 ramпы, а

на правом 3 въезда. 6 сентября при Подольске по двум полям вновь были проложены дороги для двух колонн армии, общей протяженностью в 36 верст. Сделаны переправы через три глубокотекущие истока и через речку Рожайку. Всего 8 переправ. 7 сентября по направлению к Красной Пахре на 18 верстах проложены заново дороги для двух колонн, сделаны 4 переправы через истоки и два моста через реку Мочу.

8, 9, 10, 11, 12 сентября армия остановилась на позиции. У села Пахра был сделан обширный редут для внутреннего сообщения, 4 моста на позиции и 9 мостов на реке Пахре. С 12 на 13 сентября армия выступила к селению Богородицкому. Были уничтожены 7 мостов, исправлены дороги на 18 верстах и переправа на двух мостах через реку Мочу. 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19 сентября армия находилась на позиции при селе Богородицком. Производилось укрепление и сообщения на позиции. Построено 9 наплавных мостов на реке Моче. С 19 на 20 сентября армия двигалась через Вороново к селу Тарутино. Были исправлены дороги и переправы на расстоянии 38 верст, построены два моста через речку Нару.

21, 21, 23, 24 сентября армия находилась на позиции при Тарутине. Инженерами Корпуса путей сообщения были укреплены позиции на правом берегу реки Нары, построены два редута и внутреннее сообщение на позиции, сильная засека на левом фланге и 6 мостов по реке Наре. «В продолжение пребывания армии на сей укрепленной позиции многие из инженеров были откомандированы в авангард; в отряд генерал-лейтенанта Дорохова с отряженным корпусом генерала от инфантерии Дохтурова и к генералу от кавалерии графу Платову»^{xi}.

С 5-го на 6 октября. Сражение при Тарутине. В ночь были построены три накидных моста через реку Нару, ниже по течению, в 5-ти верстах от правого фланга армии. Впереди скрытного марша войск, идущих в левое крыло неприятеля, сделаны просеки и гати в самом ближайшем расстоянии от неприятельских постов.

Получив известие о том, что французская армия движется по новой Калужской дороге в направлении на Боровск, и расположилась на ночлег в селении Быкасове, Кутузов решил, что чрезвычайно важно предупредить противника у Малоярославца, а это в значительной степени зависело от исправности дорог и мостов. Ивашев получил следующее приказание: «По предполагаемым движениям армии должна быть исправлена дорога, ведущая от села Леташева к г. Малоярославцу. Вследствие чего его сиятельство приказать изволил, чтоб Ваше превосходительство употребил бы все возможные старания об устранении вышеуказанной дороги, для предупреждения могущих встретиться остановок. Ваше превосходительство, старайтесь так распорядиться числом работников, чтоб оно было достаточно еще для двух или трех параллельных дорог»^{xii}. Таким образом, поражение французских войск под Тарутино может быть частично объяснено быстрым строительством переправ через Нару и через болота

в ближайшем лесу у самого левого фланга неприятеля.

11 октября. Армия двигалась к Малоярославцу. Исправлялись проселочные дороги общей протяженностью 45 верст, сделаны переправы у Угодского завода и построены два моста через реку Протву в 9-ти верстах от Малоярославца. 12, 13 октября армия находилась на позициях перед Малоярославцем. Были построены два редута и исправлены мосты между линиями. В ночь на 14-е исправлялись дороги по направлению к деревне Дичино, в общей сложности 26 верст.

14 октября. Позиция армии при деревне Дичино. В это время были построены три редута в центре и исправлены сообщения внутри позиции. С 14 на 15 октября армия двигалась к Полотняному заводу. Изготавливались две параллельные дороги на 36 верстах для двух колонн армии, построены 8 накидных мостов через реку Медынь и три маленькие речки. 16 октября, когда армия оставалась на позиции, инженеры корпуса были заняты работой внутренних сообщений.

17 октября. Армия переместилась на позицию при деревне Прудове. Были исправлены две проселочные дороги на дистанции в 24 версты и 2 накидных моста через реку Медынь. 18 октября при селе Кременском были исправлены дороги на 32 верстах для прохождения двух колонн, построено 4 моста через речку Лужу.

19 октября при селе Спасском на 34 верстах поправлялись две параллельно идущие дороги: по правой для трех переправ через речку Лужу, а по левой через речку Шани и безымянный ручей построено шесть накидных мостов. 20 октября при деревне Сулейки на 30 верстах были исправлены две проселочные дороги для параллельного хода колонн армии и через две речки построено 4 накидных моста. 21 октября при деревне Дуброве для двух колонн армий исправлены проселочные дороги на 26 верстах и построено 4 моста через два истока.

23 октября на позиции при селе Быкове были исправлены две параллельные дороги и построено 6 накидных мостов для переправ через реки Жижу, Молотку. 24 октября на 23 верстах при селе Красном были исправлены две проселочные дороги и через реки Волсту и Середню построены 4 накидных моста. 25 октября при селе Гаврюшкове на 30 верстах исправлены две проселочные параллельные дороги и построены 8 накидных мостов через небольшие речки. 26 октября при Красном Холме на 26 верстах были исправлены проселочные дороги и построено 6 накидных мостов через 3 речки. 27 октября при городе Ельне на 22 верстах были исправлены две проселочные дороги и через две речки построены 4 накидных моста и 2 гати из фашинов. 30 октября при селе Балутине на 22 верстах были исправлены 2 моста через 4 речки. 31 октября при селе Лобкове на 20 верстах исправлена проселочная дорога и сделано 2 накидных моста через реку Хмору.

1 ноября при селе Шелканове на 18 верстах была исправлена проселочная дорога и построено 2 накидных моста через реку Березку. 2 ноября при деревне Волково была исправлена проселочная дорога на 22 верстах и через реку Вехру было сделано два накидных моста. 4 ноября при деревне Шилове на 22 верстах исправлены две проселочные дороги, по непроходимым дефиле-ям сделаны гати.

8 ноября армия находилась в дороге к селу Романову. На 28 верстах были устроены 2 проселочные дороги и сделаны 10 мостов через 5 малых речек. 9 ноября при Ланинках на 24 верстах исправлены две проселочные дороги и через 2 речки сделано 4 накидных моста. 11 ноября армия находилась в движении через село Морозове к городу Копысу. На 40 верстах исправлены проселочные дороги, через 3 речки сделаны 6 мостов и 3 накидных моста через реку Днепр. 14 ноября при Староселье было исправлено проселочных дорог на 12 верстах и сделано 2 моста через речку. 15 ноября при селе Круглове на 18 верстах были исправлены проселочные дороги и сделаны 4 моста.

16 ноября при деревне Семьры на 30 верстах исправлены 2 параллельные дороги, а через речки Друц и Ослику сделаны 4 моста, через две небольшие речки и проток от озера проделаны фашинные гати. 17 ноября при селе Михаевичи на 22 верстах исправлены 2 проселочные дороги и сделаны 4 накидных моста через реку Лесновку. 18 ноября при деревне Шеверничи исправлены проселочные дороги на 10 верстах. 18 ноября при деревне Жуковец через реку Березину сделан твердый наплавной мост и два легкие, сделаны две дефилеи в лесу. 18 ноября при деревне Уше на 14 верстах исправлена проселочная дорога, в лесу проделаны гати и построено два накидных моста через реку Ушу.

20 ноября при деревне Раваничи на 20 верстах исправлены две проселочные параллельные дороги и через речку построено 4 моста. 22 ноября у местечка

Смолевичи на 30 верстах исправлены две проселочные параллельные дороги и через реки Черницу и Плиссу построено 4 накидных моста. 23 ноября при селе Логейске исправлено 30 верст проселочной дороги и через реку Усяж сделано 2 накидных моста. 24 ноября в местечке Радошковичи на 32 верстах исправлена проселочная дорога и сделаны спуски к реке. «От сего местечка идет большая почтовая дорога в Вильно и за сильными морозами работы прекращень»^{xiii}.

Таким образом, инженерами двух военных бригад, отделенных от Корпуса путей сообщения в кампании 1812 года, под начальством генерал-майора П. Н. Ивашева выполнен в общей сложности такой объем работ:

- 1) исправлено дорог на 1012 верстах;
- 2) построено мостов и переправ — 173;
- 3) разрушено мостов под огнем неприятеля — 11;
- 4) построено флешей — 6;
- 5) построено редутов — 8.

Деятельность Ивашева в Отечественной войне 1812 года была высоко оценена генерал-адъютантом Коновницыным, состоявшим при фельдмаршале Кутузове дежурным генералом, и Витгенштейном, командующим 1-й армией. Коновницын, неоднократно отмечая заслуги Ивашева, писал, что «армия была обязана во многих случаях неусыпным его стараниям в постройке разных для нее переправ и проложения дорог по местам крайне трудным, так что ни малейшей нигде остановки не было»^{xiv}.

Среди служебных бумаг Ивашева сохранилось несколько благодарностей за службу, полученных от Коновницына. Неоднократно были отмечены его заслуги и заслуги инженерных войск фельдмаршалом М. И. Кутузовым. Витгенштейн также отмечал «отличную храбрость и непрерывное содействие общим пользам» П. Н. Ивашева. Значение внезапного нападения русской армии, сочетание смелого стратегического замысла Кутузова, а также блестящие действия саперных подразделений под руководством Ивашева были высоко оценены даже противником^{xv}.

Примечания

ⁱ ФИРИ РАН (СПб). Ф. 167. Д. 2. Оп. 1. Л. 7-8.

ⁱⁱ *Ефремов К.Н.* Кутузов и военно-инженерное искусство // Из истории русского военно-инженерного искусства. М., 1952. С. 86.

ⁱⁱⁱ Там же. С. 91.

^{iv} ФИРИ РАН (СПб). Ф. 167. Д. 2. Оп. 1. Л. 11.

^v Там же. Л. 11.

^{vi} Кутузов М. И. Сб. документов. М., 1954. Т. IV. Ч. 1. С. 128.

^{vii} Журнал произведенным работам инженерами двух военных бригад, отделенных от Корпуса путей сообщения в кампании 1812 года под начальством генерал-майора Ивашева // Военно-исторический журнал. 1939. №4. С. 127.

^{viii} Там же. С. 128-131.

^{ix} Там же. С. 128.

^x Там же.

^{xi} Там же. С. 129.

^{xii} ФИРИ РАН (СПб). Ф. 167. Д. 2. Оп. 1. Л. 10.

^{xiii} Журнал произведенным работам... С. 131.

^{xiv} РНБ ОР. Ф. 1091. Оп. 1. Д. 319. Л. 14.

^{xv} См.: *Коленкур А.* Поход Наполеона в Россию. Смоленск, 1999.